



REPUBLIC OF CYPRUS  
**SHIPPING DEPUTY MINISTRY**

Circular No.: 6/2022

22 February 2022

SDM 0 5.13.002

SDM 16.17.007

To: Registered Owners, Registered bareboat charterers,  
Managers and Representatives  
of Ships under the Cyprus flag

Subject: New Government Policy on the Registration of Vessels in the  
Cyprus Register of Ships ("the new Policy")

Further to the strategic vision for Cyprus shipping and aligned with the systematic policy review aiming at improving the quality of Cyprus flagged ships, the Shipping Deputy Ministry has issued a new registration policy.

2. The new policy is attached herewith as Annex 1 and a Greek version of the new policy is also attached as Annex 2.
3. The new Policy applies as from 1 March 2022 and supersedes and replaces the Government Policy on the Registration of Ships which is attached to Circular No. 10/2019 ("the previous policy").
4. All applications for registration of vessels in the Cyprus Register of Ships or the Special Book of Parallel Registration submitted until 28 February 2022, will be governed by the previous policy unless the prospective owner or bareboat charterer, as the case may be, elects to be bound by the conditions contained in the new policy.

Liana Charalambous Tanos  
Acting Permanent Secretary

- cc
- Maritime Offices of the Shipping Deputy Ministry abroad
  - Permanent Secretary, Ministry of Foreign Affairs
  - Diplomatic and Consular Missions of the Republic
  - Honorary Consular Officers of the Republic
  - Cyprus Bar Association
  - Cyprus Shipping Chamber
  - Cyprus Union of Shipowners

Encl.



## **Government Policy on the Registration of Ships**

### **1. Introduction**

1.1 The present Government Policy on the Registration of Ships (“the Policy”) has been determined by the Shipping Deputy Minister pursuant to the provisions of sections 14A and 14B of the Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) Law 45/63 as amended (“the Law”).

1.2 The Policy states the additional requirements or conditions for the registration of ships and should be read in conjunction with the relevant laws of the Republic of Cyprus.

1.3 The conditions under which the registration of a ship was initially allowed, continue to apply.

1.4 Notwithstanding paragraph 1.3, the registered owner or registered bareboat charterer of a ship whose registration was allowed under the provisions of a government policy for the registration of ships, which was previously in force, may apply for substitution of the conditions which were imposed at the time of the initial registration of the ship with those stipulated in the present Policy for ships of the same type and/or age. For this purpose, the age of the ship will be the age the ship had at the time of its initial registration.

1.5 Definitions:

- i) “Company” means the owner of the ship or any other organisation or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the owner of the ship and who on assuming such responsibility has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed by the ISM Code.
- ii) “Passenger Ship” means a ship which carries more than 12 passengers.
- iii) “Fishing Vessel” means those ships, which are employed in fishing operations or for the processing, storage or carriage of fish (fish is used as a collective term and includes molluscs, crustaceans and any aquatic animal which is harvested) or in any operations (including transshipment of fish) ancillary thereto, but it does not include any ship used for the transport of fish or fish products as part of a general cargo.
- iv) “Pleasure Vessel” means any motor and/or sailing vessel of any type, used for sports and pleasure purposes.
- v) “Cargo Ship” means any ship which is not a passenger ship or fishing vessel or pleasure vessel or coastal and small passenger vessel.
- vi) “Coastal and Small passenger vessel” means any vessel as defined in the Coastal and Other passenger vessels Regulations P.I. 278/2012, as may be amended.
- vii) “Length” means the Load Line length.

## **2. Eligibility for registration and related requirements**

### **2.1 General**

2.1.1 Non Self-Propelled ships of less than 500 gross tonnage, can ONLY be registered in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration if operating within the territorial sea of Cyprus.

2.1.2 Ships of any type or size, other than those specified in paragraph 2.2, may be registered in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration, provided that the relevant laws of the Republic of Cyprus and the additional requirements of the present Circular are complied with. A ship may be registered under such conditions as the Registrar of Cyprus Ships may consider appropriate, taking into consideration the standards relating to safety of human life at sea, the welfare of the seamen on board, the protection of the marine environment and the preservation of the marine life or for the public interest in general.

2.1.3 All ships eligible to be registered in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration (with the exception of newly built ships) must have already been certified in accordance with the relevant applicable IMO Instruments prior to the registration of the said ships in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration.

### **2.2 Registration Conditions**

2.2.1 The Registrar of Cyprus Ships will not consider applications for the registration of ships in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration which:

- (1) at the time of the application for their registration, are banned on Port State Control grounds by any one of the Memoranda of Understanding on Port State Control or by the US Coast Guard; or
- (2) have been detained on Port State Control grounds by members of the Memoranda of Understanding on Port State Control or by the US Coast Guard, on three (3) or more occasions during the three (3) years period prior to the date of application for registration; or
- (3) have been constructed for exclusive use on inland navigation or which are to be used exclusively on inland navigation (e.g. in internal waters, rivers, inland waterways, canals, natural or artificial lakes, water reservoirs or dams); or
- (4) have an age which exceeds the age limits included in paragraph 2.3. and which do not fall within the exceptions included therein.

---

## **2.3 Age and type-related requirements**

2.3.1 For the purpose of the Policy “age” means the age of the ship which is calculated by deducting the year in which the keel of the ship was laid from the year in which the application for its registration was filed with the Registrar of Cyprus Ships, provided the registration is to take place during the same year. Otherwise, the age of the ship will be calculated from the year in which the registration is to take place.

2.3.2 In case a ship has undergone major conversion or reconstruction the date of the major conversion or reconstruction commenced will NOT be taken into account regarding the calculation of the age of the ship.

2.3.3 As a rule, ships having an age exceeding the age corresponding to the type of ship specified below are not accepted for registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration.

### **2.3.3.1 Cargo Ships**

Cargo ships having an age exceeding 20 years will not be accepted for registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration.

Notwithstanding the above restriction, a cargo ship of more than 500 gross tonnage having an age exceeding 20 years, may exceptionally be accepted for registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration, provided that it belongs to a fleet, which includes at least 5 other cargo ships, of more than 500 gross tonnage, already registered under the Cyprus flag, which are managed by the same company<sup>1</sup>, having an average age less than 17 years at the day of registration (taking into account also the ship to be registered under the Cyprus flag).

Ships of less than 500 gross tonnage are required:

- (1) to be classed with one of the recognised organisations if having a length of 24 metres and above or having a length less than 24 metres and operating outside of the territorial sea of Cyprus, and
- (2) to comply with SDM Circular 17/2021<sup>2</sup> or any future circular amending and/or replacing Circular 17/2021 or to comply with any other codes, guidelines, recommendations and standards of the Shipping Deputy Ministry and/or of the International Maritime Organization and/or of the International Labour Organization and/or of the European Union which are relevant to their type and to be surveyed and certified to that effect by a recognised organisation.

---

<sup>1</sup> The applicants may provide SDM with vessel’s relevant information (i.e. IMO Number, GT, Date of Keel Laid)

<sup>2</sup> SDM Circular 17/2021: Technical Standards for certain categories of vessels issued under the Government Policy on the Registration of Vessels in the Cyprus Register of Ships

### **2.3.3.2 Passenger Ships**

Passenger ships having an age exceeding 30 years will not be accepted for registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration.

Notwithstanding the above restriction, a passenger ship exceeding 30 years may exceptionally be accepted for registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration provided that it belongs to a fleet, which includes at least 3 other passenger ships already registered under the Cyprus flag, which are managed by the same company<sup>3</sup>, having an average age less than 25 years at the day of registration (taking into account also the ship to be registered under the Cyprus flag).

### **2.3.3.3 Fishing vessels**

Fishing vessels having an age exceeding 25 years will not be accepted for registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration.

The Registrar will not consider applications for the registration of fishing vessels unless they are accompanied by an official communication from the Director of the Department of Fisheries and Marine Research of the Ministry of Agriculture, Rural Development and the Environment, informing the Registrar of Cyprus ships that the registration of the fishing vessel in question is allowed.

#### **2.3.3.3.1 Freezer Vessels<sup>4</sup>**

All vessels registered or intended to be registered in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration are required to obtain the approval of the Veterinary Services of the Republic of Cyprus in order to operate as “freezer vessels”.

#### **2.3.3.3.2 Transshipment of Fish**

All vessels registered or intended to be registered in the Register of Cyprus Ships or the Special Book of Parallel Registration are required to obtain the approval of the Department of Fisheries and Marine Research of the Ministry of Agriculture, Rural Development and the Environment in order to carry out transshipment of fish operations.

Fishing vessels which, in accordance with Article 1(1) of the Council Directive 97/70/EC of 11 December 1997 setting up a harmonized safety regime for fishing vessels of 24 metres in length and over, as amended and as it may be amended and in force at the particular time, are outside the scope of the directive, are required, as the Permanent Secretary of the Shipping Deputy Ministry may in each case determine:

---

<sup>3</sup> The applicants may provide SDM with vessel’s relevant information (i.e. IMO Number, GT, Date of Keel Laid)

<sup>4</sup> As defined in paragraph 3.3 of Annex I of Regulation (EC) No.853/2004 of the EU Parliament and of the Council of 29 April 2004.

- (1) to be classed with one of the recognised organisations;
- (2) to comply with the codes, guidelines, recommendations and standards of the International Maritime Organization and/or of the International Labour Organization and/or of the Food and Agricultural Organization and/or of the European Union which are relevant to their type and to be surveyed and certified to that effect by one of the recognised organisations.

#### **2.3.3.4 Pleasure Vessels**

Pleasure vessels having an age exceeding 35 years will not be accepted for registration in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration.

For registration purposes Pleasure Vessels, are required to comply as applicable, with:

- (1) EU Directive 2013/53/EU<sup>(5)(6)</sup> or any future Directive amending and/or replacing EU Directive 2013/53/EU, if their “hull length”<sup>7</sup> is up to 24m.

Vessels constructed prior to 18/1/2017, should comply with the provisions of Directive 94/25/EC as amended.

Notwithstanding the above, pleasure vessels of hull length up to 24 m, which were previously registered in a register of a Member State of the EU/EEA, are accepted for registration in the Register of Cyprus Ships in the following cases:

(i) They had already been placed in the European Union market prior to the implementation of the initial EU Directive 94/25/EC as amended, or

(ii) They are considered existing vessels in a Member State of the EU/EEA on the date of the accession of the Member State to the EU.

or

- (2) SDM Circular 17/2021 or any future circular amending and/or replacing Circular 17/2021, if their length is over 24m.

---

<sup>5</sup> Directive 2013/53/EU of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on recreational craft and personal watercraft as transposed by P.I. 191/2017.

<sup>6</sup> Directive 2013/53/EU has replaced Directive 94/25/EC as amended, as from 18/1/2016. References to the repealed Directive are construed as references to the present Directive.

<sup>7</sup> “Hull Length” as defined by Directive 2013/53/EU.

---

**2.3.3.5 Coastal and Small passenger vessels**

Coastal or Small passenger vessels having an age exceeding 30 years will not be accepted for registration in the Register of Cyprus Ships.

Notwithstanding the above restriction, a Coastal or Small passenger vessel having an age exceeding 30 years may exceptionally be accepted for registration in the Register of Cyprus Ships provided that it belongs to a fleet, which includes at least 3 other Coastal or Small passenger vessels already registered under the Cyprus flag, which are directly or indirectly owned by the same owner/operator, having an average age less than 25 years.

**3. Conditions after Registration**

3.1 All ships registered in the Register of Cyprus Ships or in the Special Book of Parallel Registration may be subject to an initial Flag State Inspection (“the inspection”) by marine surveyors of the Shipping Deputy Ministry, at the expense of the registered owner or the registered bareboat charterer, as the case may be, if this is deemed necessary by the Registrar of Cyprus Ships on type, age, safety, environmental, security and labour grounds. For the purpose of establishing whether the inspection is required to be carried out, a risk factor shall be calculated by the Shipping Deputy Ministry based on Paris MOU system. The safety record of the ship and the recognised organisations may be consulted for this purpose. In case a follow up inspection is needed, it will also be at the expense of the registered owner or the registered bareboat charterer, as the case may be.

3.2 If the inspection mentioned in paragraph 3.1 is deemed necessary, this requirement will be communicated to the registered owner or the registered bareboat charterer, as the case may be, and arrangements will be made for the inspection to be carried out within a specified period not exceeding 4 months from the date of notification, taking into account the itinerary of the ship in question. This period may be extended, upon request by the registered owner or the registered bareboat charterer, as the case may be.

3.3 The number of marine surveyors of the Shipping Deputy Ministry that will be required to carry out an inspection will depend on the type and size of the ship in question as well as the available time when the ship will be in port.

3.4 In case of parallel out registration of a ship which is required to undergo an inspection, the inspection will be postponed for the duration of the period allowed for the parallel out registration and will be required to be carried out within a period not exceeding 4 months from the date of termination or expiry of the parallel out registration. This period may be extended, upon request by the registered owner.

3.5 Notwithstanding the provisions of paragraphs 3.1 & 3.2, the Shipping Deputy Ministry reserves the right to request an inspection/audit of a Cyprus ship and/or its management company by Surveyors/Inspectors/auditors assigned by the Shipping Deputy Ministry, wherever is/are, at the expense of the ship’s registered owner or the registered bareboat charterer:

1. if deemed necessary due to a ship’s marine accident or detention by a PSC or repetitive violation of applicable safety and environmental rules or seafarers’

---

rights or if there are clear grounds evidencing low performance of the vessel's management company, or

2. if the ship is used in a manner which may arouse contempt or cause discredit or weaken the faith of the Cyprus flag.

#### **4. Other Conditions**

4.1 Cargo and Passenger ships having gross tonnage over 1500 and total propulsion engine power more than 750 KW, engaged on international voyages, including short international voyages, should engage for seaboard training, cadets who are permanent residents of the Republic of Cyprus, if requested by the Permanent Secretary of Shipping Deputy Ministry.

4.2 The Shipping Deputy Ministry reserves the right to deny the registration of any vessel based to safety, environmental, security and any other operational or non-operational reasons.

4.3. The Permanent Secretary of the Shipping Deputy Ministry has a discretionary power to deviate from any of the requirements of this Policy in exceptional cases only.



**Κυβερνητική Πολιτική για την Εγγραφή Πλοίων**

**1. Εισαγωγή**

1.1 Η παρούσα Κυβερνητική Πολιτική για την Εγγραφή Πλοίων («η Πολιτική») έχει καθοριστεί από τον Υφυπουργό Ναυτιλίας, σύμφωνα με τις πρόνοιες των άρθρων 14Α και 14Β του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου 45/63 όπως τροποποιήθηκε («ο Νόμος»).

1.2 Η Πολιτική αναφέρει τις επιπρόσθετες απαιτήσεις ή προϋποθέσεις για την εγγραφή πλοίων και θα πρέπει να διαβάζεται σε συνδυασμό με τους σχετικούς Νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας.

1.3 Οι όροι βάσει των οποίων η εγγραφή ενός πλοίου είχε αρχικά επιτραπεί, εξακολουθούν να ισχύουν.

1.4 Ανεξάρτητα της παραγράφου 1.3, ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ή ο εγγεγραμμένος ναυλωτής γυμνού πλοίου, η εγγραφή του οποίου είχε επιτραπεί σύμφωνα με τις πρόνοιες προγενέστερης πολιτικής, μπορεί να υποβάλει αίτηση για την αντικατάσταση των όρων που επιβλήθηκαν κατά το χρόνο της αρχικής εγγραφής του πλοίου με αυτούς που αναφέρονται στην παρούσα Πολιτική για τα πλοία του ίδιου τύπου και/ή ηλικίας. Για το σκοπό αυτό, η ηλικία του πλοίου θα είναι η ηλικία που το πλοίο είχε κατά το χρόνο της αρχικής εγγραφής του.

1.5 Ορισμοί:

- i) «Εταιρεία» σημαίνει τον ιδιοκτήτη του πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή, ή τον ναυλωτή γυμνού πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου από τον ιδιοκτήτη του πλοίου και ο οποίος, από την ανάληψη τέτοιας ευθύνης, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλες τις υποχρεώσεις και ευθύνες που καθορίζονται από τον Κώδικα ISM.
- ii) «Επιβατηγό Πλοίο» σημαίνει πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες.
- iii) «Αλιευτικά Σκάφη» σημαίνει εκείνα τα πλοία, τα οποία απασχολούνται με αλιευτικές δραστηριότητες ή με την επεξεργασία, αποθήκευση ή μεταφορά ιχθύων (ιχθύς χρησιμοποιείται ως συλλογικός όρος και περιλαμβάνει οστρακόδερμα, καρκινοειδή και οποιοδήποτε θαλάσσιο οργανισμό που

συλλέγεται) ή σε οποιοσδήποτε δραστηριότητες (συμπεριλαμβανομένης της μεταφόρτωσης των ιχθύων) που είναι παρεμφερείς, αλλά δεν περιλαμβάνει τα πλοία που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ιχθύων ή αλιευτικών προϊόντων ως μέρος ενός γενικού φορτίου.

- iv) «Σκάφος Αναψυχής» σημαίνει οποιοδήποτε τύπου μηχανοκίνητο και/ ή ιστιοφόρο σκάφος , το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητισμό και για αναψυχή.
- v) «Φορητό Πλοίο» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό πλοίο ή αλιευτικό σκάφος ή σκάφος αναψυχής ή ακτοπλοϊκό και μικρό επιβατηγό σκάφος
- vi) «Ακτοπλοϊκό και Μικρό Επιβατηγό σκάφος» σημαίνει οποιοδήποτε σκάφος όπως ορίζεται στους περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς του 2012, Κ.Δ.Π. 278/2012, όπως εκάστοτε τροποποιούνται.
- vii) «Μήκος» σημαίνει το μήκος Γραμμών Φόρτωσης.

## **2 . Επιλεξιμότητα για εγγραφή και σχετικές απαιτήσεις**

### **2.1 Γενικά**

2.1.1 Μη αυτοκινούμενα πλοία με ολική χωρητικότητα μικρότερη από 500, δύνανται να εγγραφούν στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης ΜΟΝΟ αν θα δραστηριοποιούνται εντός των χωρικών υδάτων της Κύπρου.

2.1.2 Πλοία κάθε τύπου και μεγέθους, εκτός αυτών που καθορίζονται στην παράγραφο 2.2, μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης, νοουμένου ότι θα τηρούνται οι σχετικοί Νόμοι της Δημοκρατίας καθώς και οι επιπρόσθετες απαιτήσεις της παρούσας Εγκυκλίου. Πλοίο δύναται να εγγραφεί δυνάμει οποιωνδήποτε προϋποθέσεων που ο Νηολόγος Κυπριακών Πλοίων θεωρήσει απαραίτητο να επιβάλει, λαμβάνοντας υπόψη τα επίπεδα σε σχέση με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την ευημερία των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και τη διατήρηση της θαλάσσιας ζωής ή γενικά το δημόσιο συμφέρον.

2.1.3 Όλα τα πλοία που δικαιούνται να εγγραφούν στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης (με εξαίρεση τα νεότευκτα πλοία) θα πρέπει να έχουν ήδη πιστοποιηθεί δυνάμει των σχετικών νομοθετημάτων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που εφαρμόζονται πριν από την εγγραφή των εν λόγω πλοίων στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης.

### **2.2 Προϋποθέσεις για εγγραφή**

2.2.1 Ο Νηολόγος Κυπριακών Πλοίων δεν θα εξετάζει αιτήσεις για εγγραφή πλοίων στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης στις περιπτώσεις όπου:

- (1) κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για την εγγραφή τους, υπάρχει απαγόρευση για λόγους Ελέγχου Κράτους Λιμένα, από οποιαδήποτε από τα Μνημόνια Συνεννόησης για τον Έλεγχο Κράτους Λιμένα ή από την Ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών · ή
- (2) έχουν κατακρατηθεί για λόγους Ελέγχου Κράτους Λιμένα, από μέλη οποιουδήποτε από τα Μνημόνια Συνεννόησης για τον Έλεγχο Κράτους Λιμένα ή από την Ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών, σε τρεις (3) ή περισσότερες περιπτώσεις κατά τη διάρκεια χρονικής περιόδου τριών (3) χρόνων, πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης νηολόγησης· ή
- (3) έχουν κατασκευαστεί για αποκλειστική χρήση στην εσωτερική ναυσιπλοΐα ή που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για εσωτερική ναυσιπλοΐα (π.χ. σε εσωτερικά ύδατα, ποτάμια, εσωτερικές πλωτές οδούς, κανάλια, φυσικές ή τεχνητές λίμνες, δεξαμενές νερού ή φράγματα) · ή
- (4) έχουν ηλικία που είναι μεγαλύτερη από τα όρια ηλικίας που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 2.3 και που δεν εμπίπτουν στις εξαιρέσεις που καθορίζονται σε αυτή.

## **2.3 Απαιτήσεις σχετικές με την ηλικία και τον τύπο**

2.3.1 Για τους σκοπούς της Πολιτικής "ηλικία" σημαίνει την ηλικία του πλοίου η οποία υπολογίζεται με την αφαίρεση του έτους κατά το οποίο είχε τεθεί η τρόπιδα του πλοίου, από το έτος κατά το οποίο η αίτηση για την νηολόγηση είχε υποβληθεί στο Νηολόγο Κυπριακών Πλοίων, νοουμένου ότι η νηολόγηση πρόκειται να λάβει χώρα κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους. Διαφορετικά, η ηλικία του πλοίου θα υπολογίζεται από το έτος κατά το οποίο η νηολόγηση πρόκειται να λάβει χώρα.

2.3.2 Σε περίπτωση που πλοίο έχει υποστεί ουσιαστική μετατροπή ή ανακατασκευή, η ημερομηνία της ουσιαστικής μετατροπής ή ανακατασκευής ΔΕΝ λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό της ηλικίας του πλοίου.

2.3.3 Κατά κανόνα, πλοία με ηλικία μεγαλύτερη από την ηλικία που αντιστοιχεί στον τύπο του πλοίου που καθορίζεται πιο κάτω, δεν εγγράφονται στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης.

#### **2.3.3.1. Φορτηγά πλοία**

Φορτηγά πλοία με ηλικία μεγαλύτερη από 20 έτη δεν θα εγγράφονται στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης.

Ανεξάρτητα από τον πιο πάνω περιορισμό, θα επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η εγγραφή στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης, φορτηγού πλοίου ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης από 500 και ηλικίας μεγαλύτερης από 20 έτη, νοουμένου ότι αυτό ανήκει σε στόλο, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστο ακόμη 5 φορτηγά πλοία, ήδη με κυπριακή σημαία, ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης από 500, τα οποία διαχειρίζεται η ίδια εταιρεία<sup>1</sup> και τα οποία έχουν μέση ηλικία μικρότερη των 17 ετών κατά την ημερομηνία εγγραφής (λαμβάνοντας υπόψη επίσης και το πλοίο το οποίο πρόκειται να εγγραφεί υπό κυπριακή σημαία).

Πλοία ολικής χωρητικότητας μικρότερης από 500 υποχρεούνται:

- (1) να είναι ταξινομημένα σε ένα από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς αν το μήκος τους είναι 24 μέτρα ή μεγαλύτερο, ή αν το μήκος είναι μικρότερο από 24 μέτρα και εκτελούν πλόες εκτός των χωρικών υδάτων της Κύπρου, και
- (2) να συμμορφώνονται με την Εγκύκλιο ΥΦΥΝ 17/2021<sup>2</sup> ή οποιαδήποτε μεταγενέστερη Εγκύκλιο που θα τροποποιεί ή αντικαθιστά την Εγκύκλιο 17/2021 ή να συμμορφώνονται με άλλους κώδικες, κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις και πρότυπα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και/ή του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και/ή της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και/ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που σχετίζονται με τον τύπο τους και να επιθεωρούνται και πιστοποιούνται για το σκοπό αυτό από έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς.

#### **2.3.3.2 Επιβατηγά Πλοία**

---

<sup>1</sup> Οι αιτητές δύναται να παρέχουν στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας τις σχετικές πληροφορίες του πλοίου (π.χ. Αρ. ΔΝΟ, Ολική Χωρητικότητα, Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας)

<sup>2</sup> Εγκύκλιος ΥΦΥΝ 17/2021: Τεχνικές Προδιαγραφές για ορισμένες κατηγορίες πλοίων που εκδόθηκαν δυνάμει της Κυβερνητικής Πολιτικής για τη Νηολόγηση Πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο

Επιβατηγά πλοία με ηλικία μεγαλύτερη από 30 έτη δεν θα εγγράφονται στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης.

Ανεξάρτητα από τον πιο πάνω περιορισμό, θα επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η εγγραφή στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης, επιβατηγού πλοίου με ηλικία μεγαλύτερη από 30 έτη, νοουμένου ότι αυτό ανήκει σε στόλο, που περιλαμβάνει τουλάχιστο , ακόμη 3 άλλα επιβατηγά πλοία ήδη με κυπριακή σημαία, τα οποία διαχειρίζεται η ίδια εταιρεία<sup>3</sup> και τα οποία έχουν μέση ηλικία μικρότερη των 25 ετών κατά την ημερομηνία εγγραφής (λαμβάνοντας επίσης υπόψη και το πλοίο το οποίο πρόκειται να εγγραφεί υπό κυπριακή σημαία).

### **2.3.3.3 Αλιευτικά σκάφη**

Αλιευτικά σκάφη με ηλικία μεγαλύτερη από 25 έτη δεν θα εγγράφονται στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης.

Ο Νηολόγος δεν θα εξετάζει αιτήσεις για εγγραφή αλιευτικών σκαφών, εκτός αν συνοδεύονται από επίσημη επιστολή του Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ενημερώνοντας το Νηολόγο Κυπριακών Πλοίων ότι η εγγραφή του εν λόγω αλιευτικού σκάφους επιτρέπεται.

#### **2.3.3.3.1 Πλοίο-Ψυγείο<sup>4</sup>**

Όλα τα πλοία που νηολογήθηκαν ή πρόκειται να νηολογηθούν στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης θα πρέπει να εξασφαλίζουν άδεια/έγκριση από τις Κτηνιατρικές Υπηρεσίες της Κυπριακής Δημοκρατίας για να λειτουργούν ως «πλοίο ψυγείο».

#### **2.3.3.3.2 Μεταφόρτωση ιχθύων**

Όλα τα πλοία που νηολογήθηκαν ή πρόκειται να νηολογηθούν στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης θα πρέπει να εξασφαλίζουν άδεια/έγκριση από το Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος για να εκτελούν μεταφορτώσεις ιχθύων.

Ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας δύναται, ανάλογα με την περίπτωση, να καθορίσει όπως, τα αλιευτικά σκάφη τα οποία, σύμφωνα με το Άρθρο 1(1) της Οδηγίας

---

<sup>3</sup> Οι αιτητές δύναται να παρέχουν στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας τις σχετικές πληροφορίες του πλοίου (π.χ. Αρ. ΔΝΟ, Ολική Χωρητικότητα, Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας)

<sup>4</sup> Όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.3 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) Αριθ. 853/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Απριλίου 2004

του Συμβουλίου 97/70/ΕΚ, της 11ης Δεκεμβρίου 1997 για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, όπως τροποποιήθηκε και όπως μπορεί να τροποποιηθεί και ισχύει κατά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας:

- (1) ταξινομηθούν σε έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς,
- (2) συμμορφωθούν με τους κώδικες, τις κατευθυντήριες γραμμές, τις συστάσεις και τα πρότυπα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και/ή της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και/ή του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας και/ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που σχετίζονται με τον τύπο τους και να επιθεωρούνται και πιστοποιούνται για το σκοπό αυτό από έναν από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς.

#### 2.3.3.4 Σκάφη Αναψυχής

Σκάφη αναψυχής με ηλικία μεγαλύτερη από 35 έτη δεν θα εγγράφονται στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης.

Για σκοπούς εγγραφής, Σκάφη Αναψυχής υποχρεούνται να συμμορφώνονται, ανάλογα με την περίπτωση, με:

- (1) την Οδηγία 2013/53/ΕΕ<sup>56</sup> ή οποιαδήποτε μεταγενέστερη Οδηγία που θα τροποποιεί ή θα αντικαταστήσει την Οδηγία 2013/53/ΕΕ, αν το «μήκος γάστρας»<sup>7</sup> τους είναι μέχρι 24 μέτρα.

Σκάφη τα οποία κατασκευάστηκαν πριν τις 18/1/2017, υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Οδηγίας 94/25/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε.

Ανεξάρτητα από τα πιο πάνω, θα επιτρέπεται η εγγραφή στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων, σκαφών αναψυχής με μήκος γάστρας μέχρι 24 μέτρα, τα οποία ήταν προηγουμένως νηολογημένα σε νηολόγιο κράτους Μέλους της ΕΕ/ΕΟΧ, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (i) είχαν διατεθεί στην ενωσιακή αγορά πριν από την εφαρμογή της αρχικής Οδηγίας 94/25/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε, ή
- (ii) θεωρούνται υπάρχοντα σκάφη σε Κράτος Μέλος της ΕΕ/ΕΟΧ κατά την ημερομηνία προσχώρησης του Κράτους Μέλους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

ή

---

<sup>5</sup> Οδηγία 2013/53 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη όπως έχουν μεταφερθεί με την Κ.Δ.Π. 191/2017.

<sup>6</sup> Οδηγία 2013/53 έχει αντικαταστήσει την Οδηγία 94/25/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε, από 18/1/2016. Οποιαδήποτε αναφορά στην καταργημένη Οδηγία θα ερμηνεύεται ως αναφορά στην παρούσα Οδηγία.

<sup>7</sup> «Μήκος γάστρας» όπως ορίζεται από την Οδηγία 2013/53/ΕΚ.

(2) με την Εγκύκλιο ΥΦΥΝ 17/2021 ή οποιαδήποτε μεταγενέστερη εγκύκλιο που θα τροποποιεί ή αντικαθιστά την Εγκύκλιο ΥΦΥΝ 17/2021, αν το μήκος τους υπερβαίνει τα 24 μέτρα.

### **2.3.3.5 Ακτοπλοϊκά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη**

Ακτοπλοϊκά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη με ηλικία μεγαλύτερη από 30 έτη δεν θα εγγράφονται στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης.

Ανεξάρτητα από τον πιο πάνω περιορισμό, θα επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η εγγραφή στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης, ακτοπλοϊκού και μικρού επιβατηγού σκάφους με ηλικία μεγαλύτερη από 30 έτη, νοουμένου ότι αυτό ανήκει σε στόλο, που περιλαμβάνει τουλάχιστο ακόμη 3 ακτοπλοϊκά ή μικρά επιβατηγά σκάφη ήδη με κυπριακή σημαία, τα οποία άμεσα ή έμμεσα ανήκουν στον ίδιο ιδιοκτήτη/ διαχειριστή, και τα οποία έχουν μέση ηλικία μικρότερη των 25 ετών.

## **3. Όροι μετά τη Νηολόγηση**

3.1 Όλα τα πλοία που είναι νηολογημένα στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης δύνανται να υπόκεινται σε αρχική Επιθεώρηση Κράτους Σημαίας («η επιθεώρηση») από τους επιθεωρητές πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, με έξοδα του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη ή εγγεγραμμένου ναυλωτή γυμνού πλοίου, ανάλογα με την περίπτωση, αν κριθεί απαραίτητο από το Νηολόγο Κυπριακών Πλοίων, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο, την ηλικία του πλοίου ή για λόγους περιβαλλοντικούς ή λόγους ασφάλειας ή εργασίας. Για το σκοπό εξακρίβωσης της ανάγκης για διενέργεια της επιθεώρησης, θα υπολογίζεται ο παράγοντας κινδύνου από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας με βάση το σύστημα του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων. Για τον σκοπό αυτό μπορεί να λαμβάνεται υπόψη το ιστορικό ασφαλείας του πλοίου και να υπάρχει επικοινωνία με τους αναγνωρισμένους οργανισμούς. Σε περίπτωση που θα ακολουθήσει νέα επιθεώρηση, θα διενεργηθεί και πάλι με έξοδα του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη ή εγγεγραμμένου ναυλωτή γυμνού πλοίου, ανάλογα με την περίπτωση.

3.2 Σε περίπτωση που απαιτείται να διενεργηθεί επιθεώρηση δυνάμει της παραγράφου 3.1, η απαίτηση αυτή θα κοινοποιείται στον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη ή εγγεγραμμένο ναυλωτή γυμνού πλοίου, ανάλογα με την περίπτωση, ώστε να διευθετηθεί επιθεώρηση το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία της κοινοποίησης, λαμβάνοντας υπόψη το δρομολόγιο του πλοίου. Η εν λόγω περίοδος

δύναται να παραταθεί, μετά από αίτημα του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη ή εγγεγραμμένου ναυλωτή γυμνού πλοίου, ανάλογα με την περίπτωση.

3.3 Ο αριθμός των επιθεωρητών πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας που θα απαιτείται για τη διενέργεια επιθεώρησης, θα εξαρτάται από τον τύπο και το μέγεθος του εκάστοτε πλοίου ως επίσης και τον χρόνο που θα είναι διαθέσιμο το πλοίο στο λιμάνι.

3.4 Στην περίπτωση παράλληλης προς τα έξω νηολόγησης πλοίου, που απαιτείται να υποβληθεί σε επιθεώρηση, η επιθεώρηση θα αναβάλλεται για τη διάρκεια της περιόδου που θα επιτρέπεται στο πλοίο να είναι νηολογημένο παράλληλα προς τα έξω και θα πρέπει να διενεργηθεί το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία της λήξης ή του τερματισμού της παράλληλης προς τα έξω νηολόγησης. Η εν λόγω περίοδος δύναται να παραταθεί, μετά από αίτημα του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη.

3.5 Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 3.1 & 3.2, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επιφυλάσσει το δικαίωμα να απαιτήσει επιθεώρηση/ έλεγχο κυπριακού πλοίου και/ ή της διαχειρίστριας εταιρείας αυτού από επιθεωρητές/ ελεγκτές που ορίζονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, οπουδήποτε και αν βρίσκεται, με έξοδα του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη ή εγγεγραμμένου ναυλωτή γυμνού πλοίου,

1. σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο λόγω ναυτικού ατυχήματος του πλοίου ή κατακράτησης μετά από έλεγχο του κράτους του λιμένα Μνημονίου ή μετά από επανειλημμένες παραβιάσεις των κανόνων ασφάλειας ή περιβάλλοντος ή των δικαιωμάτων των ναυτικών ή αν υπάρχουν καθαρές ενδείξεις για χαμηλές επιδόσεις από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου, ή
2. σε περίπτωση που το πλοίο χρησιμοποιείται με τρόπο που δυνατό να διεγείρει περιφρόνηση ή να προκαλέσει δυσμένεια ή να κλονίσει την εμπιστοσύνη στην κυπριακή σημαία.

#### **4. Άλλες απαιτήσεις**

4.1 Φορτηγά και επιβατηγά πλοία με ολική χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1500 και συνολική ισχύ των μηχανών πρόωσης μεγαλύτερη από 750KW, τα οποία εκτελούν διεθνείς πλόες, συμπεριλαμβανομένων βραχέων διεθνών πλόων, θα πρέπει να εργοδοτούν για θαλάσσια εκπαίδευση, δόκιμους, μόνιμους κάτοικους της Κυπριακής Δημοκρατίας, εφόσον ζητηθεί από τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

4.2 Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επιφυλάσσει το δικαίωμα να αρνηθεί τη νηολόγηση πλοίου για λόγους ασφάλειας ή περιβάλλοντος και οποιουσδήποτε άλλους λειτουργικούς ή μη λειτουργικούς λόγους.

4.3 Ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας έχει τη διακριτική ευχέρεια να παρεκκλίνει από οποιουσδήποτε από τους όρους της Πολιτικής σε εξαιρετικές περιπτώσεις μόνο.